

Alle Anlieferungen und Abholungen bei FCS müssen über das Rampensteuerungssystem Fair@Link von Dakosy angemeldet werden. Das System wird von anderen Abfertigungsunternehmen am Frankfurter Flughafen ebenfalls genutzt.

Wenn der Fuhrunternehmer noch nicht über eine Registrierung für das Rampensteuerungssystem verfügt, kann die Anmeldung bei der Firma Dakosy erfolgen.  
<https://www.dakosy.de/cargo-communication/flughafen-mit-allivate/slotbuchung>

Bei der Slotbuchung sind die vollständigen Sendungsdaten und bei Frachtabholungen außerdem die Zollabfertigungsinformationen (freier Verkehr, T-Dokumente etc.), der Auslagerungsschein und ein gültiges Ausweisdokument bei der Abholung (kein Führerschein) erforderlich.

Das Rampensteuerungssystem vergibt Slots in der Regel automatisch. Slots für Sonderverladungen oder Sonderfälle werden erst nach manueller Bestätigung durch FCS vergeben.

Die Slotbuchung kann in Ausnahmefällen noch bei FCS vor Ort an einem Tablet / Kiosk erfolgen. Es kann immer nur der nächstmögliche Slot vergeben werden.

Bei der Slotbuchung gilt „first come – first serve“ -Prinzip. Daher empfehlen wir, den Slot so früh wie möglich zu buchen mit den korrekten Sendungsdaten. Besonders für die aufkommensstarken Zeiten (Export: vor allem Freitag & Samstag, Import: vor allem Sonntag und Montag) wird die frühzeitige Buchung empfohlen.

Der Anlieferer ist selbst für die Einhaltung der Latest Acceptance Time verantwortlich.

Exportsendungen, die als Express-Sendungen bei der Airline eingebucht sind, können für die Anlieferung an ein Express-Tor gebucht werden. Dazu muss der Anlieferer bei der Slotbuchung den Special Handling Code „XPS“ eintragen.

Buchungen mit „XPS“ Code werden von der FCS einem separaten Express-Tor zugeordnet. Damit kann der Anlieferer auch bei kurzfristiger Buchung in der Regel noch seine gewünschte Slotzeit erhalten. Anlieferer können den Slot für XPS anfragen, auch wenn das System zunächst keine freien Slots zeigt. Die Bestätigung des Slots erfolgt nach Freigabe durch FCS zeitnah.

Bei mixed geladenen Anlieferungen (z.B. general cargo mit Express gemischt auf einem LKW) müssen 2 separate Slots gebucht werden.

Es ist zu beachten, dass die XPS-Buchung für Slots nur akzeptiert wird, wenn die Sendung als XPS bei der Airline eingebucht ist.

Das System berechnet die Slotdauer auf Basis der gemachten Angaben. Unvollständig oder fehlerhaft eingegebene Daten können dazu führen, dass kein Slot vergeben wird oder ein Slot verfällt. FCS behält sich vor, die nötige Korrektur der Daten gegen Sonderleistung (siehe veröffentlichter Tarif der FCS unter <https://fcs.wfs.aero/downloads-und-informationen/>, Punkt 8. Datenkorrektur) vorzunehmen.

Voranmeldungen für Slot-Buchungen können bis zu einer Woche vor der geplanten Frachtabholung erfolgen. Soweit die zur Slot-Buchung erforderlichen Daten (z.B. Fahrer-Name, Kennzeichen, Telefon-Nummer) dem Fuhrunternehmer zu diesem Zeitpunkt noch nicht vollständig vorliegen, kann der Fuhrunternehmer diese Daten bis zu 3 Stunden vor Beginn des erteilten Slots vervollständigen bzw. berichtigen.

Wenn die Packstückanzahl oder das Gewicht der Sendung bei der Änderung von den ursprünglichen Daten so stark abweicht, dass sich die Slotdauer verlängert, und davon der nachfolgende Slot betroffen wäre, kann der Slot verfallen und es muss ein neuer Slot vergeben werden.

Für lose Fracht und für vorgebaute Einheiten (BUP) muss jeweils eine separate Voranmeldung und Slot-Buchung erfolgen, da eine unterschiedliche operative Abwicklung über das Truck Dock (Annahme/Auslieferungsstelle für vorgebaute Einheiten (Paletten/Container)) bzw. über die Rampe erfolgt und eine systemische Verknüpfung nicht möglich ist.

Für lose Exportsendungen für Qatar Airways (QR) ist ebenfalls eine separate Slotbuchung erforderlich.

Wenn die Abholung / Anlieferung mit mehr als einem Fahrzeug erfolgt, muss pro Fahrzeug ein neuer Slot vereinbart werden.

Der Fahrer muss sich bei Ankunft im Annahme- bzw. Auslieferungsbüro der FCS melden. Die Anmeldung ist bis zu 30 Minuten vor dem Slotbeginn und bis zu 15 Minuten nach dem Slotbeginn möglich. Den allgemein gültigen Nachweis, dass der Fahrer vor Ort ist, muss er durch das Setzen des Status „Driver at Desk“ mit der TPA am tablet im Annahme-/Auslieferungsbüro belegen. Wenn der Fahrer später kommt, kann der Slot verfallen, da sonst der nachfolgende Slot betroffen wäre.

Für Anlieferungen mit Gefahrgut muss sich der Fahrer 30 Minuten vor Beginn des gebuchten Slots bei der FCS-Gefahrgutabteilung melden.

Rückfragen zu konkreten Slotbuchungen können an die FCS-Frachtannahme oder Auslieferung gerichtet werden:

[Frachtannahme@fcs.wfs.aero](mailto:Frachtannahme@fcs.wfs.aero)

Tel: +49 (0) 69 6 90 70220

[speditionsabfertigung@fcs.wfs.aero](mailto:speditionsabfertigung@fcs.wfs.aero)

Tel.: +49 (0) 69/ 690 70 858

All deliveries and collections at FCS must be registered via Dakosy's Fair@Link ramp control system. The system is also used by other handling companies at Frankfurt Airport.

If the carrier does not yet have a registration for the ramp control system, registration can be made with Dakosy.

<https://www.dakosy.de/cargo-communication/flughafen-mit-allivate/slotbuchung>

When booking a slot, the complete shipment data and, for freight pick-ups, the customs clearance information (free circulation, T-documents, etc.), the delivery note and a valid ID document at pick-up (not a driver's license) are required.

The ramp control system usually allocates slots automatically. Slots for special shipments or special cases are only allocated after manual confirmation by FCS.

In exceptional cases, slots can still be booked at FCS on site at a tablet / kiosk. Only the next possible slot can be allocated.

The "first come - first serve" principle applies to slot bookings. We therefore recommend booking the slot as early as possible with the correct consignment data. Early booking is particularly recommended for high-volume periods (export: especially Friday & Saturday, import: especially Sunday and Monday).

The deliverer is responsible for adhering to the Latest Acceptance Time.

Export shipments that are booked as express shipments with the airline can be booked for delivery to an express gate. To do this, the deliverer must enter the special handling code "XPS" when booking the slot.

Bookings with an "XPS" code are assigned to a separate express gate by FCS. This means that the deliverer can usually still receive the desired slot time even if the booking is made at short notice. Deliverers can request the slot for XPS even if the system does not initially show any free slots. The slot will be confirmed promptly after approval by FCS.

For mixed loaded deliveries (e.g. general cargo mixed with express on one truck), 2 separate slots must be booked.

Please note that the XPS booking for slots is only accepted if the shipment is booked as XPS with the airline.

The system calculates the slot duration based on the information provided. Incomplete or incorrectly entered data may result in no slot being allocated or a slot being forfeited. FCS reserves the right to make the necessary corrections to the data for a special fee (see published FCS tariff at <https://fcs.wfs.aero/downloads-und-informationen/> , point 8. Data correction).

Pre-registrations for slot bookings can be made up to one week before the planned freight collection. If the data required for the slot booking (e.g. driver's name, license plate number, telephone number) is not yet fully available to the carrier at this time, the carrier can complete or correct this data up to 3 hours before the start of the assigned slot.

If the number of packages or the weight of the consignment deviates from the original data to such an extent that the slot duration is extended and the subsequent slot would be affected, the slot may expire and a new slot must be allocated.

The driver or license plate number specified in the slot booking can still be changed up until registration with FCS. The slot cannot expire due to such a change.

A separate pre-announcement and slot booking must be made for loose freight and for preassembled units (BUP), as different operational processing takes place via the truck dock (acceptance/delivery point for preassembled units (pallets/containers)) or via the ramp and a systemic link is not possible.

A separate slot booking is also required for loose export shipments for Qatar Airways (QR).

If more than one vehicle is used for collection/delivery, a new slot must be agreed for each vehicle.

A separate pre-registration and slot booking must be made for loose freight and for preassembled units (BUP), as different operational processing takes place via the truck dock (acceptance/delivery point for preassembled units (pallets/containers)) or via the ramp and a systemic link is not possible.

The driver must report to the FCS pick-up/delivery office upon arrival. Registration is possible up to 30 minutes before the start of the slot and up to 15 minutes after the start of the slot. The driver has to set the status „driver at desk“ with the TPA at the tablet computer at freight acceptance office. If the driver arrives later, the slot may be forfeited, as otherwise the following slot would be affected.

For deliveries with dangerous goods, the driver must report to the FCS dangerous goods department 30 minutes before the start of the booked slot.

Queries regarding specific slot bookings can be directed to the FCS freight receiving or delivery department:

Frachtannahme@fcs.wfs.aero  
Tel: +49 (0) 69 6 90 70220

speditionsabfertigung@fcs.wfs.aero  
Phone: +49 (0) 69/ 690 70 858