



Frankfurt Cargo Services

# Innovatives Rampensteuerungssystem

erfolgreich bei FCS Frankfurt Cargo Services eingeführt



# Innovatives Rampensteuerungssystem erfolgreich bei FCS Frankfurt Cargo Services eingeführt

Mit dem FAIR@Link-Modul „Rampensteuerung“ wird ein neues Zeitalter für die Rampenabfertigung bei FCS Frankfurt Cargo Services (FCS) eingeleitet. Das Rampensteuerungssystem bedeutet eine deutliche Prozessverbesserung und Arbeiterleichterung für alle anliefernden und abholenden Fuhrunternehmer und Spediteure. Es ermöglicht einen insgesamt planbaren, transparenten Abwicklungsprozess und schafft Freiräume, den stetig ansteigenden Warenumsatz auch künftig effektiv handeln zu können.

Um künftig eine Rampe reservieren zu können, sendet der Spediteur eine TPA (Transport Pre Announcement) an FAIR@Link. Dadurch kann die Kontrolle der Frachtpapiere durch die FCS vor Ankunft der Ware erfolgen. Die TPA beinhaltet die gewünschte Uhrzeit für die Entladung, Informationen zur Fracht(AWBs), besondere Anforderungen zur Behandlung der Fracht sowie Gefahrgutinformationen. FAIR@Link beleuchtet die Daten hinsichtlich der von FCS als relevant erachteten Kriterien und weist automatisch eine Rampe für ein bestimmtes Zeitfenster zu. Findet das System keine Rampe zum gewünschten Zeitpunkt, erhält der FCS-Mitarbeiter einen Hinweis und disponiert die Rampenverabredung individuell. Bei Bedarf kann er auch eine Reservierung entfernen, einen Rampenplatz oder die Slotdauer anpassen. Am Ende einer jeden Anmeldung wird der Spediteur automatisiert durch FAIR@Link über die Reservierung und weitere Details informiert.



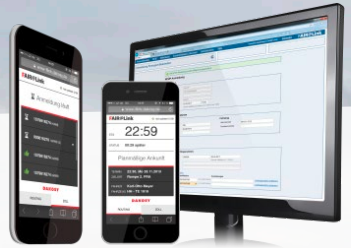
Das Rampensteuerungssystem zeichnet sich durch eine einfache Handhabung aus. Auf Wunsch können Daten per Mail oder EDI aus dem eigenen System an FAIR@Link gesendet und bei der Erfassung verwendet werden. Dies spart manuellen Erfassungsaufwand.

Durch den Austausch von Statusinformationen zwischen FCS und FAIR@Link ist weiterhin immer ersichtlich, ob freie Kapazitäten vorhanden sind, der Fahrer bereits angekommen ist bzw. die Be- /Entladung bereits beendet oder der LKW komplett abgefertigt ist.

## Vorteile auf einen Blick

- ✓ Schnelle Erfassung der TPA, auf Wunsch durch Import eigener Daten via Excel
- ✓ Sofortige Zuweisung eines Slots durch intelligenten Zuordnungsalgorithmus
- ✓ Bevorzugte und beschleunigte Abfertigung
- ✓ Verbesserte Disposition der Ressourcen (Vermeidung von Peaks)
- ✓ Eine kurze Vorlaufzeit von zwei Stunden
- ✓ Green -Logistic (kürzere Wartezeiten = CO2-Reduzierung)
- ✓ Hohe Transparenz durch Live Informationen , z.B. über den Start der Abfertigung
- ✓ Reports und Qualitätsmonitoring
- ✓ Einfache und unkomplizierte Teilnahme am System möglich

## Haben wir Ihr Interesse geweckt?



Dann schreiben Sie einfach per E-Mail an [info@fcs.wfs.aero](mailto:info@fcs.wfs.aero)

FAIR@Link wurde als neutrale IT-Plattform konzipiert. Eine moderne Web-Anwendung, flexible EDI-Schnittstellen sowie eine mobile Truck-App gewährleisten für alle künftigen Nutzer umfassende und bedarfsgerechte Zugangsmöglichkeiten.

